



Ajuntament del Morell

CERTIFICAT

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
2288/2023	Ple

Xavier Tardiu Bonet, EN QUALITAT DE SECRETARI D'AQUEST ÒRGAN,

CERTIFICO:

Que en la sessió celebrada el 4 / de desembre / 2023 s'adoptà l'acord següent:

"Aprovació, si s'escau, de l'establiment i ordenació del preu públic per a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat de l'ajuntament del Morell.

ANTECEDENTS.-

PRIMER. Per part de l'alcaldia es va incoar expedient en el qual argumentava la necessitat de tramitar el procediment per a l'establiment i ordenació del preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat de l'ajuntament del Morell.

SEGON. Amb data 27 de novembre de 2023, es va emetre informe tècnic econòmic sobre el cost i rendiment del servei en el qual va justificar l'import dels preus públics i el grau de cobertura financera dels costos corresponents.

TERCER. A l'expedient administratiu consta informe jurídic comprovant la viabilitat i la legalitat del projecte proposat d'acord amb la normativa que resulta d'aplicació.

QUART. A l'expedient consta informe de la intervenció núm. 435/2023 en el qual es va avaluar l'impacte economicofinancer de la proposta del servei, així com el compliment de la normativa aplicable i en particular, els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

LEGISLACIÓ APLICABLE.-

La legislació aplicables és la següent:

- Els articles 41 al 47 i 127 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.
- Els articles 24 al 27 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics.
- Els articles 22.2.d) i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.





Ajuntament del Morell

Per tot això,

El Ple de l'Ajuntament del Morell adopta per unanimitat els següents **ACORDS**:

PRIMER. Aprovar l'acord regulador per a l'establiment i ordenació dels preus públics sobre la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat de l'ajuntament del Morell, que s'adjunta com annex a la present proposta.

SEGON. Exposar al públic l'anterior Acord mitjançant anunci que s'inserirà en el tauler d'anuncis municipal durant el termini de trenta dies hàbils, a comptar des del següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, dins del qual els interessats podran examinar l'expedient i presentar les al·legacions que estimin oportunes.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [adreça [https:// https://elmorell.eadministracio.cat/](https://elmorell.eadministracio.cat/)].

TERCER. Considerar, en el cas que no es presentessin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'acord és definitiu, amb base en l'article 17.3 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

QUART. Facultar al Sr. Alcalde-President per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte."

I perquè així hi consti als efectes de l'expedient, emeto el present certificat per ordre i amb el vist i plau del Sr. Alcalde.

Document signat electrònicament

Annex.-

ORDENANÇA REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT DE L'AJUNTAMENT DEL MORELL.

Article 1. Objecte

L'objecte de la present ordenança és regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega elèctrica de vehicles en els punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'ajuntament actui com a operador del punt de recàrrega. (Annex 1. Relació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat de l'Ajuntament del Morell)

Article 2. Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del RDL 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), i segons les normes establertes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'ajuntament té la capacitat competencial per regular mitjançant aquesta ordenança l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics per la prestació del servei de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.





Ajuntament del Morell

Aquest servei s'ha de prestar a través de la gestió directa, en qualsevol de les formes previstes a la normativa.

Article 3. Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en tots el punts de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicats en el terme municipal del Morell.

Article 4. Definicions

En aquesta ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'instauen les definicions següents:

1. Vehicle elèctric: vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable que pot recarregar-se des de l'exterior.

A efectes aclaridors, qualsevol vehicle, no només els cotxes, sinó també els vehicles pesants, patinets, bicicletes, motocicletes i ciclomotors, etc., que compleixi aquests requisits pot tenir la consideració de vehicle elèctric. El servei de recàrrega s'ha de prestar a aquells vehicles elèctrics que tinguin un sistema d'alimentació compatible amb les instal·lacions dels punts de recàrrega municipals.

2. Instal·lació de punt de recàrrega de vehicles elèctrics: infraestructura constituïda per una sèrie d'equips per subministrar corrent a vehicles elèctrics, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle, com així ho recull la norma UNE EN-61851-1. Els punts de recàrrega poden disposar d'una o més preses de recàrrega.

3. Infraestructura de recàrrega: conjunt de tots els dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin els requisits de seguretat i disponibilitat previstos per a cada cas, amb capacitat de prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. La infraestructura de recàrrega inclou les estacions de recàrrega, el sistema de control, les canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de recàrrega els eventuais sistemes informàtics de teleassistència centralitzats.

4. Servei de recàrrega energètica: d'acord amb el que s'estableix a l'article 48 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, la funció principal del servei de recàrrega de vehicles elèctrics és el lliurament d'energia elèctrica a títol gratuït o oneros, a través dels punts de recàrrega, de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari. El servei de recàrrega ha de ser entès en qualsevol cas d'acord amb la normativa sectorial elèctrica que el reguli.

5. Operador del punt de recàrrega (CPO): d'acord amb el que s'estableix a la normativa sectorial elèctrica, és la persona titular dels drets d'explotació de les instal·lacions de punt de recàrrega de vehicles elèctrics.

6. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP, per les seves sigles en anglès): d'acord amb el que s'estableix a la normativa sectorial elèctrica, empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica sense ser titular d'una infraestructura elèctrica de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.

7. Preus públics: de conformitat amb l'article 24 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics, tenen la consideració de preus públics les contraprestacions pecuniàries que se satisfacin per la prestació de serveis o la realització d'activitats efectuades en règim de dret públic quan aquests serveis o activitats siguin de sol·licitud voluntària per part dels administrats i es prestin també pel sector privat.

8. Acords d'interoperabilitat: d'acord amb el que s'estableix a la normativa sectorial elèctrica, són els acords que, si escau, signifiquin l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) per tal de fer possible que els usuaris de la plataforma digital de l'EMSP puguin recarregar el seu vehicle elèctric al punt de recàrrega del CPO fent servir la plataforma digital de l'EMSP.





Ajuntament del Morell

Article 5. Obligats al pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics les persones físiques i jurídiques que utilitzin el servei de recàrrega al punt de recàrrega municipal. Per poder utilitzar el servei, prèviament han d'estar donats d'alta a la plataforma digital (web o app) que tingui establerta l'ajuntament per articular la prestació del servei i el cobrament de la recàrrega.

Quan la recàrrega en un determinat punt de recàrrega municipal es pugui articular mitjançant plataformes digitals de l'EMSP amb les quals l'ajuntament tingui subscrit prèviament un acord d'interoperabilitat, l'obligat al pagament és l'EMSP per les recàrregues que en aquest punt de recàrrega facin els usuaris de la plataforma digital de l'EMSP.

Article 6. Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

Article 7. Cobrament dels preus públics

1. El cobrament de les recàrregues fetes mitjançant la plataforma digital de l'Ajuntament s'ha de fer d'acord amb el que s'ha establert als termes i condicions d'ús de la plataforma digital, que els usuaris han d'haver acceptat prèviament.

El procés de donada d'alta ha de ser digital i ha de demanar, per maximitzar el nombre d'usuaris i en atenció als principis administratius d'eficiència i eficàcia, únicament les dades estrictament necessàries per establir el perfil d'usuari i articular la prestació del servei, com ara nom o denominació social, document d'identitat (NIF, NIE o passaport) i IBAN del compte bancari al qual s'han de carregar els preus públics.

Per articular el procés de pagament digital, es pot fer servir la passarel·la de pagament de l'ajuntament o d'entitats col·laboradores.

L'ajuntament o l'entitat encarregada de programar la plataforma digital i operar-hi han de tenir en compte els exemples i millors pràctiques (*best practices*) de plataformes digitals d'aquest tipus, municipals o privades, per tal d'establir un funcionament i un procés de donada d'alta senzill, que no demani més informació de l'estrictament necessària.

El disseny i l'operació de la plataforma han de garantir que l'ajuntament compleix amb les obligacions que la normativa sectorial elèctrica imposa als CPO, com ara confidencialitat, atenció de queixes i informació.

2. En el cas de recàrregues articulades mitjançant les plataformes de l'EMSP amb les quals l'ajuntament tingui subscrit l'acord d'interoperabilitat corresponent, els pagaments de l'EMSP a l'ajuntament s'han d'articular com s'estableixi a l'acord d'interoperabilitat, que ha de ser, en tot cas, conforme a la normativa del sector públic i la normativa sectorial elèctrica.

Article 8. Quantia dels preus públics

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de punt de recàrrega.

2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'ajuntament pot fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.

3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi ha d'incloure l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'ha de fer repercutir quan sigui procedent.

4. La quantia del preu públic és: €/kWh

Av Camí de Reus, El Morell - 0,3400 €
--

Av Catalunya, El Morell.- 0,2900 €





Ajuntament del Morell

(Annex 2. Estudi econòmic-financer per determinar el preu públic per als punts de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat de l'Ajuntament del Morell)

5. Els preus públics han de ser els mateixos i han de tenir les mateixes condicions tant si el cobrament es fa mitjançant la plataforma digital de l'ajuntament com si es fa mitjançant la plataforma de les EMSP amb què s'hagin signat acords d'interoperabilitat.

Article 9. Drets i deures dels usuaris

a) Drets

1. Els usuaris tindran dret a utilitzar els punts de càrrega que l'Ajuntament tingui implementats, amb compliment de les normes d'alta en el servei i el seu ús.
2. A què el punt de càrrega estigui en condicions d'utilització per al vehicle de l'usuari, per la qual cosa prèviament haurà de comprovar la compatibilitat del punt de connexió del vehicle amb l'estació de càrrega.
3. El preu públic per la càrrega del vehicle comprèn la utilització del domini públic habilitat a tal efecte.

b) Deures

- 1.- Realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de càrrega.
- 2.- Abonar la tarifa corresponent al preu públic per la recàrrega del vehicle.

Article 10. Infraccions i sancions.

En tot allò relatiu a la qualificació de les infraccions tributàries, així com a la determinació de les sancions que per les mateixes corresponguin en cada cas, s'aplicarà el règim regulat a la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i a la resta de disposicions que la desenvolupen.

Article 11. Procediment de modificació i actualització dels preus públics

Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics han d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera en què es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i de manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'ajuntament com a CPO.

L'elaboració de l'esmentada memòria correspon als serveis tècnics municipals de la regidoria amb competències en mobilitat. Aquesta memòria s'ha de posar a disposició del regidor o regidora corresponent amb una periodicitat anual, i aquest termini comença a comptar des de l'aprovació de la present ordenança o, si escau, des de la remissió de la darrera memòria.

La regidoria competent en matèria de mobilitat ha de valorar, conjuntament amb l'interventor, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria en el termini d'un mes. En cas que s'estimi oportú, ha d'encarregar l'elaboració d'aquesta proposta als serveis tècnics municipals de la regidoria, que han de disposar d'un termini de dos mesos per redactar-la.

Aquesta proposta s'ha d'eleva al Ple per a la seva aprovació.

Sense perjudici de l'aplicació, si escau, de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, la proposta de modificació de la quantia fixada ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim d'un mes, d'aprovació definitiva i de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, d'acord amb l'article 16 de la Llei estatal 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació ambiental, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient.





Ajuntament del Morell

Disposició final primera

Es faculta expressament a l'Alcaldia per dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament i l'execució de la present ordenança i les que resultin necessàries per a la seva interpretació o millor aplicació, sense que aquesta facultat signifiqui la modificació d'aquesta mateixa ordenança.

Disposició final segona

Aquesta ordenança reguladora de l'establiment i ordenació del preu públic, aprovada pel Ple en sessió celebrada el dia ... de ... de ... i no entrarà en vigor fins la seva publicació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats, restaran vigents.

Annex 1. Relació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat de l'Ajuntament del Morell.

Av Camí de Reus, El Morell
Av Catalunya, El Morell

Annex 2. Estudi econòmic-financer per determinar el preu públic per als punts de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat de l'Ajuntament del Morell.

Estudi Tècnic de Consums i Preus VE Morell, que figura a l'expedient núm. 2288/2023.

